

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ ŠIAULIŲ ORO UOSTAS

Įm. k. 145907544, Lakūnų g. 4, Šiauliai

PATVIRTINTA
Šiaulių m. savivaldybės
Administracijos direktoriaus
2019 m. *balandžio 24d.*
įsakymu Nr. *A - 569*

2018 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2019 m. kovo 12 d.

Šiauliai

TRUMPA ĮMONĖS APŽVALGA

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu iš Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių lėšų 2003 m. lapkričio mėnesį buvo įsteigta Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, o Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įmonei buvo suteikta teisė aptarnauti civilinį oro transportą Šiaulių kariniame aerodrome. Visas Įmonės turtas nuosavybės teise priklauso savivaldybei, kurį įmonė valdo patikėjimo teise. Įmonės įstatinis kapitalas įregistruojant įmonę sudarė 14481 eurų. Per 2005 metus Savivaldybės tarybos sprendimu kapitalas buvo didinamas tris kartus ir 2005 metų pabaigoje sudarė 179564 eurų. Per 2013 metus Šiaulių m. savivaldybės tarybos 2013-03-28 d. sprendimu Nr.T-78 perduoti nekilnojamieji pastatai ir statiniai Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kurių likutine verte 117129 eurų buvo padidintas savininko kapitalas ir 2013-12-31 sudarė 296693 eurų. 2014 m. Įstatinis kapitalas nebuvo didinamas. 2015-08-07 d. Šiaulių m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-243 perduotas nekilnojamasis turtas: susisiekimo komunikacijos – oro uosto takai – Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise bendra verte 26151 eurų. 2015-12-31 įmonės savininko kapitalo dydis sudarė 322844 eurų. 2016-11-03 Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TSP-400 Šiaulių oro uostui perduota valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise ilgalaikis materialusis turtas likutine verte 14011.78 eurų, nurodant, kad šis perduotas turtas turi būti apskaitoje registruojamas įmonės savininko kapitalo dalyje. Įmonės savininko kapitalo dydis 2017 metais lyginant su 2016 metais nepakito ir siekė 336856 eurų.

Įmonės savininko kapitalo kitimas (eurais)

Metai	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Įmonės savininko kapitalas	179564	296693	296693	322844	336856	336856	336856

ĮMONĖS STRUKTŪRA

Įmonė nuo įregistravimo dienos 2003-11-10 yra juridinis asmuo.

Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktorius. Ši institucija nustato įmonės veiklos strategiją bei skiria valdymo organus – valdybą, kurią sudaro ne mažiau nei 5 nariai, ir įmonės vadovą.

Įmonės valdybos sudėtis:

- Pirmininkas – Marijus Velička – Šiaulių m. savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas (nuo 2017-10-23 d.).
- Valdybos nariai:
 - L. e. direktoriaus pareigas Algirdas Ulčinas (iki 2018-04-18 d.)
 - Aurelija Kuezada, SĮ Šiaulių oro uostas direktorė (nuo 2018-04-18 d.)
 - Irena Krugiškienė – Šiaulių m. savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriaus Turto poskyrio vedėja,
 - Brigita Bendžiuvienė – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos skyriaus vyriausioji specialistė;
 - nuo 2016-07-22 d. nepriklausoma nare paskirta Lina Jolanta Budrevičienė.
 - nuo 2018-06-25 d. nepriklausomu nariu paskirtas Artūras Klangauskas.
 - nuo 2018-06-25 d. nepriklausomu nariu paskirtas Arijandas Šliupas.

Įmonės vadovė – Aurelija Kuezada direktorės pareigas eina nuo 2018-04-18 d., iki tol nuo 2017-09-30 d. laikinai direktoriaus pareigas ėjo Aviacijos saugumo ir Operatyvinio skyriaus vadovas Algirdas Ulčinas.

Įmonė neturi įsteigusi filialų ir atstovybių.

2018 metų sausio 01 d. Įmonėje dirbo 25 darbuotojai.

2018 metų gruodžio 31 d. Įmonėje dirbo 23 darbuotojai.

ĮVYKIAI, TURINTYS ESMINĘ REIKŠMĘ IR ĮTAKĄ ĮMONĖS VEIKLAI ATEITYJE

2015 m. pasibaigus turto panaudos sutartims tarp LR Kariuomenės ir SĮ Šiaulių oro uostas, Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu ir toliau naudojasi pagal pasibaigusią panaudos sutarčių sąlygas. LR Kariuomenės siūlomas tolimesnis turto naudojimosi nuomos pagrindais modelis yra svarstomas Krašto apsaugos ministerijoje. Kol nėra sutarčių, įmonė negali perono A bei riedėjimo tako A remontuoti. Minėto turto būklė nėra patraukli oro vežėjams, sudėtinga pritraukti skrydžių, nesant kokybiškai dangai. Išlieka rizika prasitęsti perono A aikštelės Nr. 6 naudojimąsi (2019 m. liepos mėn. 01 d. baigiasi CAA išduotas leidimas minėta aikšte naudotis).

ĮMONĖS INVESTICIJOS IR TURTO VERTĖS POKYČIAI PER FINANSINIUS METUS

Įmonė per 2018 metus iš Šiaulių m. savivaldybės biudžeto lėšų turtui įsigyti išleido 87,3 tūkst. eurų. Įsigyta automobilis VW Caddy (orlaivių palydos automobilis – „Follow me“), 2 vnt.

mobiliūs apšvietimo stulpai su įmontuotais elektros generatoriais (aptarnaujamų orlaivių papildomam apšvietimui perone, kad apšvietimas atitiktų CAA keliamus reikalavimus) ir vaizdo stebėjimo įrangos komplektas (SĮ Šiaulių oro uostas teritorijos perimetro stebėjimas). Šios įrangos įsigijimas sąlygojo tai, kad SĮ Šiaulių oro uostas gali optimaliau išnaudoti oro uosto pajėgumus bei personalą ir pasiūlyti daugiau kokybiškų paslaugų civilinių avialinijų klientams, bei Lietuvos karinių oro pajėgų orlaiviams aptarnauti, kurios atveria galimybę oro uostui gauti daugiau pajamų.

Ryšium su investicijomis į oro uosto infrastruktūrą padidėjo ir įmonės turto vertė.

ĮMONĖS VEIKLOS STRATEGIJOS IR TIKSLŲ ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

CAA komisija iki 2021-09-15 d. pratęsė civiliniams orlaiviams skrydžiams tinkamumo naudoti pažymėjimą. SĮ Šiaulių oro uostas teiks krovinių ir keleivinių orlaivių aptarnavimo paslaugas Šiaulių kariniame aerodrome. 2017 m. buvo apribota įmonės veikla 5 ir 6 orlaivių stovėjimo aikštelėse, uždarytas A orlaivių riedėjimo takas. Apribojimai įvesti dėl blogos infrastruktūros būklės. Orlaivių stovėjimo aikštele Nr. 6 bus galima naudotis iki 2019-07-01 d.

Pagal pasirašytą sutartį su Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos baze dėl antžeminio aptarnavimo paslaugų (aviacinių laiptų, aukštakėlio krautuvo, nuledijimo paslaugos) teikimo buvo gauta daugiau pajamų.

2018 m. liepos mėn. 12 d. įmonė pasirašė žemės nuomos sutartį su UAB „Termicom“. Gautos papildomos pajamos, kurios siekė 11,5 tūkst. eurų.

Įmonės žinomumo didinimo projektų vykdymas

- 2018 m. SĮ Šiaulių oro uostas pristatė teikiamų paslaugų galimybes Ukrainos ir Azerbaidžano ambasadų, Palangos oro uosto, AB „Žemaitijos pienas“, UAB „Hegelmann transporte“, UAB „Litcargus“, UAB „Adrem“, UAB „Schenker“, Lietuvos nacionalinės ekspeditorių ir logistikų asociacijos „LINEKA“ atstovams.
- 2018 m. rugpjūčio mėn. dalyvavo Logistikos forume, kuriame buvo plėtojama tinklaveika, orientuota į komercinių veiklų plėtrą.
- 2018 m. rugsėjo mėn. SĮ Šiaulių oro uostas dalyvavo Tarptautiniame Aviacijos Forume „AIR Convention“ kur buvo aptariamos bendradarbiavimo perspektyvos ir galimybės.
- 2018 m. spalio mėn. SĮ Šiaulių oro uostas pristatė savo veiklas bei keitėsi gerą patirtimi Ukrainos Respublikos Vinnytsos, Khersono, Rivnės oro uostuose bei Rivnės savivaldybėje.
- 2018 m. gruodžio mėn. Oro uosto atstovai dalyvavo kontaktų mugėse, kurioje pristatė įmonės veiklas Ningbo (Kinija) miesto verslininkams.
- 2018 m. oro uosto atstovai dalyvavo Logistikos ir transporto forume (Logistikos ir transporto forumas 2018), kuriame ketėsi kontaktais, viešino oro uosto veiklas.
- Atnaujintas marketingo įvaizdis ir reklaminė medžiaga: vizitinės, lankstinukai, rašikliai, magnetukai.
- Šv. Kūčių ir Šv. Kalėdų proga išsiųsti sveikinimai kartu su reklamine medžiaga potencialiems klientams, tiekėjams, politikams, diplomatomams.
- Parengtas straipsnis žurnalui „IQ“, alfa.lt, viešinta oro uosto veikla tinklapiuose: siauliai.lt, skrastas.lt, etaplius.lt
- Pradėtas kurti naujas įmonės tinklalapis, atnaujinta socialinio tinklo „Facebook“ paskyra.

ĮMONĖS VEIKOS REZULTATAI

Aviacinė veikla

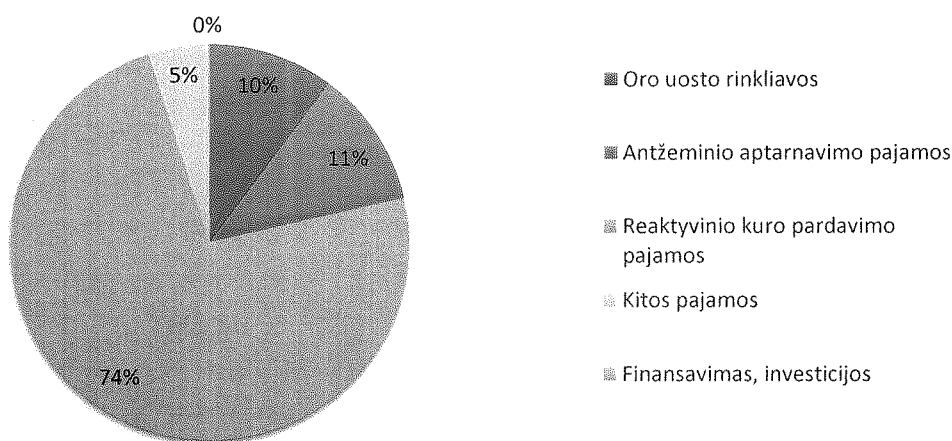
SĮ Šiaulių oro uostas apyvarta per 2018 metus buvo 693 047 eurai.

2018 metų pelnas (nuostoliai) –17490 eurų nuostolis.

2017 metų pelnas (nuostoliai) –21795 eurų nuostolis.

Pagrindinė įmonės ūkinė veikla yra oro uostui būdingų paslaugų teikimas. Įmonės pajamas sudaro LR Vyriausybės nustatytos rinkliavos, antžeminio aptarnavimo pajamos, reaktyvinio kuro pardavimo pajamos ir kitos pajamos. Skritulinėje diagramoje pavaizduotas šių pajamų pasiskirstymas.

SĮ Šiaulių oro uosto pajamos 2018 m., proc.



Pajamų iš skrydžių aptarnavimo 2018 m. lyginant su 2017 m. bendroje sumoje sumažėjo 32,22 proc., pagal atskiras veiklas pajamos (nuostolis) pasiskirstė taip:

- 28,14 % sumažėjo oro uosto rinkliavos, sumažėjimą lėmė aptarnaujamų orlaivių klasės, kuomet klasė žemesnė, tuo rinkliavos mažesnės, pažymėtina, kad rinkliavos iš karinių orlaivių neimamos;
- 36,26 % sumažėjo antžeminio aptarnavimo pajamos, nes 47,19 % sumažėjo perkrautų krovinių kiekis;
- 32,09 % sumažėjo parduodamo reaktyvinio kuro (RK) pajamos: 2018 m. gauta 510 tūkst. eurų pajamų, 2017 m. gauta 751 tūkst. eurų pajamų. Vykdomas orlaivių antžeminis aptarnavimas, viena iš aptarnavimo sferų yra reaktyvinio kuro kaip atsargų į orlaivius tiekimas: per 2018 metus parduota 643 tonos kuro, tai 50,12 % mažiau nei per 2017 metus – 1289 tonos. Reaktyvinio kuro pajamų sumažėjimui įtakos turėjo skrydžių sumažėjimas.

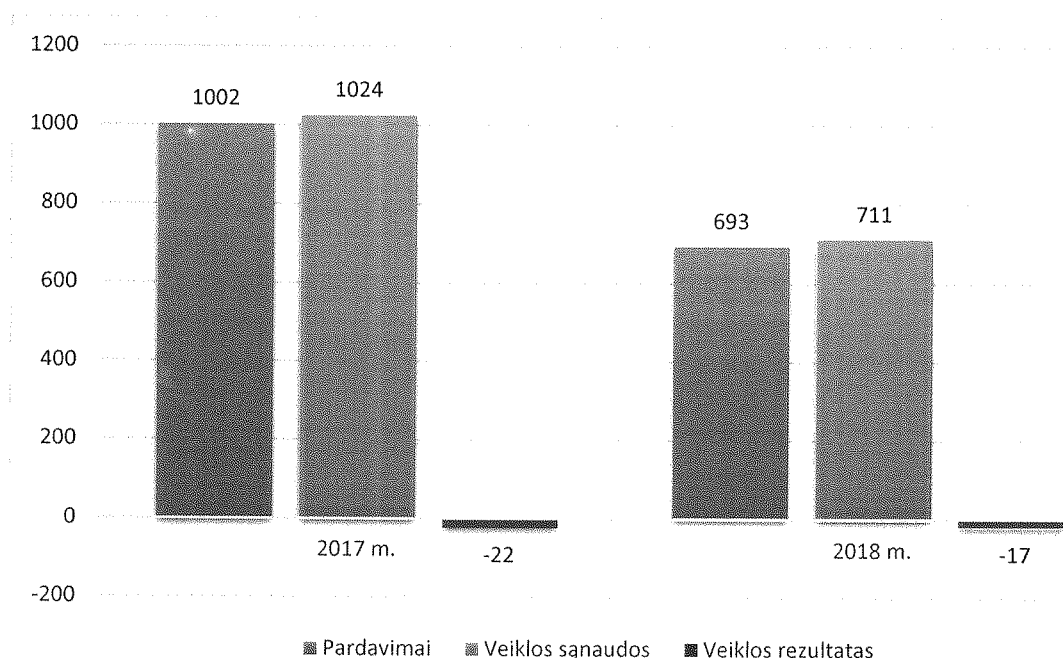
Pagrindinės veiklos rezultatų palyginimas pateiktas lentelėje.

(tūkst. eurų)

Rodikliai / laikotarpis	2018 m.	2017 m.	Skirtumas
Pardavimo pajamos iš viso	693	1002	-309
Iš jų:			
Oro uosto rinkliavos	71	98	-27
Antžeminio aptarnavimo pajamos	78	123	-45
Reaktyvinio kuro pardavimo pajamos	510	751	-241
Kitos pajamos	34	30	+4
Pardavimo ir veiklos sąnaudų iš viso	711	1024	-313
Iš jų:			
Tiesioginės pardavimų (prekių ir paslaugų) sąnaudos	513	766	-253
Netiesioginės pardavimų sąnaudos	105	152	-47
Veiklos sąnaudos	85	98	-13
Palūkanų ir panašios sąnaudos	8	8	0
Pelnas (nuostoliai)	-17	-22	-5

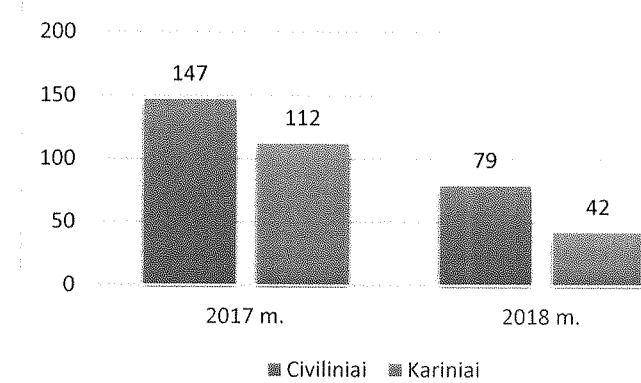
Per 2018 metus sumažėjo tiek pajamos, tiek ir sąnaudos, nes 53,28 % sumažėjo aptarnautų orlaivių (civilinių ir karinių bendrai paėmus) skaičius, 47,19 % perkrauta mažiau krovinių, 50,12 % parduota mažiau tonų reaktyvinio kuro.

Stulpelinėje diagramoje pavaizduota pardavimo pajamų, pardavimų ir veiklos sąnaudų bei grynojo pelno (nuostolių) dinamika (tūkstančiais eurų):



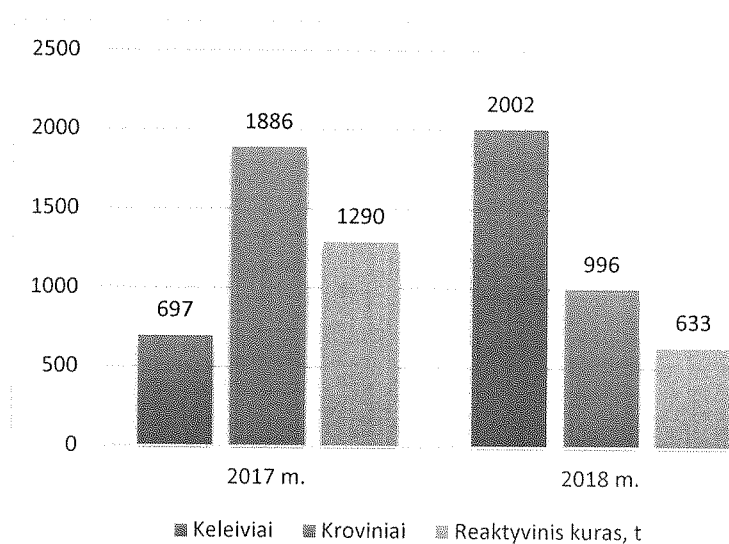
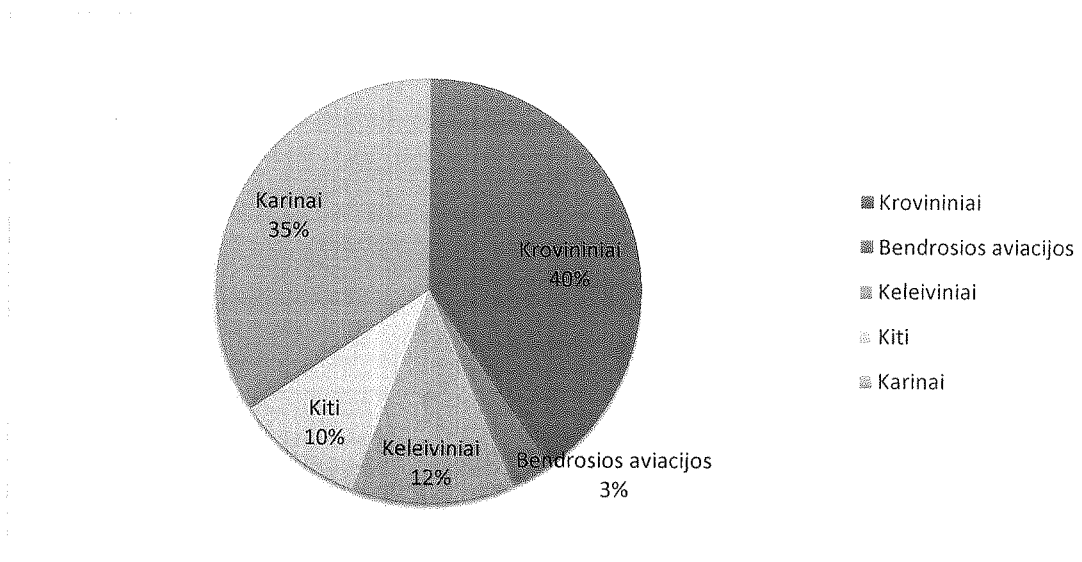
Įmonės pagrindinės veiklos neigiamam rezultatui reikšmingos įtakos turėjo pasikeitusi geopolitinė padėties veiksniai. 2018 metų vidury sumažėjo skrydžių iš tarptautinio Stambulo oro

uosto į tarptautinį Šiaulių karinį oro uostą. Šiuo maršrutu buvo gabenamas tranzitinis kroviny (pramoninės prekės).



2018 m. buvo aptarnauti 121 orlaivis: 79 civiliniai orlaiviai (tai 68 civiliniais orlaiviais mažiau nei 2017 m.) ir 42 kariniai orlaiviai (70 orlaivių mažiau nei 2017 m.).

2018 m. aptarnauti orlaiviai pagal tipus pateikiami skritulinėje diagramoje.



2018 m. išvyko 2002 keleiviai, tai 65,18 % daugiau nei 2017 m. (697 keleiviai); perkrauta 996 tonos krovinių, tai 47,19 % mažiau nei 2017 metais (1886 tonos). Reaktyvinio kuro tonomis per 2018 metus orlaiviams parduota 50,12 % mažiau nei 2017 m.

Išskridusių ar atskridusių keleivių skaičius kiekvienais metais svyruoja ir nėra augantis, nes įmonė orientuoja veiklą į krovinių orlaivių aptarnavimą.

Nors pagal Šengeno reikalavimus buvo rekonstruotas Keleivių terminalo pastatas (rekonstrukcijos darbai priimti 2011-03-23 Aktu Nr. SUA-549-(19.34) ir keleivių terminalas įvestas į eksploataciją), užsakomųjų reisų ir reisinių skrydžių su keleiviais Šiaulių oro uostas negali organizuoti dėl bendrame keleivių terminalo rekonstrukcijos projekte nebaigtų kitų darbų: neįrengta automobilių stovėjimo ir saugojimo aikštelė prie keleivių terminalo; maršrutinio miesto autobuso stovėjimo ir keleivių išlaipinimo aikštelė; be to nesukurta paslaugų infrastruktūra: maršrutinių autobusų, taksi paslaugos ir panašiai. Tačiau antžeminį orlaivių aptarnavimą oro uoste teikianti SĮ Šiaulių oro uostas yra užsibrėžusi teikti viešąsias krovinių bei keleivių gabenimo oro transportu paslaugas ir užtikrinti jų kokybę. Keleivių terminalu naudojasi atvykstančių ir išvykstančių orlaivių įgulos, Lietuvos kariuomenės, NATO ir kitų šalių kariai, bendrosios aviacijos orlaivių keleiviai.

Be to, aerodromo perono ir orlaivių stovėjimo vietų dangos kokybė trukdo pritraukti naujas skrydžių bendroves.

Neaviacinė veikla

2018 m. liepos mėnesį buvo pasirašyta žemės nuomos sutartis su UAB „Termicom“ (dviem sklypo dalim). Gauta pajamų iš nuomos 11,5 tūkst. eurų.

Kiti pajamų šaltiniai:

- Pajamos iš angarų nuomos siekia 13,2 tūkst. eurų;
- Pajamos už komunalines paslaugas siekia 8,9 tūkst. eurų;

Viso per 2018 m. iš neaviacinės veiklos buvo gauta 34,4 tūkst. eurų pajamų.

GALIMI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ SUMAŽINIMO PRIEMONĖS

1. Neįmanoma parengti tinkamos įmonės plėtros strategijos ir finansavimo, nesant Šiaulių miesto savivaldybės Tarybos pritarimo ir finansavimo vadovaujantis 2015-2024 metų Šiaulių miesto strateginiame plėtros plane nurodytomis priemonėmis: oro uosto infrastruktūros sukūrimui (krovinių perkrovimo sandėlio su reguliuojamu temperatūriniu režimu įsteigimui, sandėliavimo plotų plėtrai, angarų remontui, orlaivių antžeminio aptarnavimo priemonių įsigijimui, naujų orlaivių ir krovinių priėmimo aikštelės ir sandėlių įrengimui, naujo keleivių terminalo, pritaikyto Šengeno reikalavimams statybos), oro uosto žinomumo didinimui (viešinimo priemonėms, skrydžių maršrutams).

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu 2016-06-22 d. Nr.640 „Dėl turto perdavimo Šiaulių miesto savivaldybės nuosavybėn“, SĮ Šiaulių oro uostui patikėjimo teise perduota tik dalis turto, o nekilnojamo turto klausimas lieka neišspręstas, todėl Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijos pritarimu ir Lietuvos kariuomenei neprieštaraujant, savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, minėtu nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu ir toliau naudosis pagal 2015-2017 metų pasibaigusią panaudos sutarčių sąlygas.

3. Užsitęsęs privažiavimo kelių, elektros, vandens infrastruktūros privedimas prie aerodromo ribų.

4. Krovininės geležinkelio atšakos į tarptautinį karinį Šiaulių oro uostą, Šiaulių laisvąją ekonominę zoną atstatymo **ilga trukmė**, todėl negalima planuoti ir pritraukinėti didesnius aviacinių

krovinių srautus tarptautiniame kariniame Šiaulių oro uoste, teikti daugiau aviacinių ir neaviacinių paslaugų.

5. Nenustatyta angarų 7G1/b ir 8G1/b valdymo forma (patikėjimo, nuomos). Viename šių angarų jau įrengtas krovinių perkrovimo sandėlis su reguliuojamu temperatūriniu režimu ir 2016 m. gegužę gautas Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos leidimas vykdyti fasuotų ir nefasuotų maisto produktų bei gyvūninio maisto produktų šaltąjį sandėliavimą šiame sandėlyje. Per šiuos angarus būtų galima vežti tranzitu bei eksportuoti šaldytus produktus, gyvūninius maisto produktus, gėles, farmacines prekes į/iš Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos.

6. Oro uosto teritorijoje šiuo metu veiktas vykdo viena krovinių apdorojimo įmonė ir dvi krovinių ekspedijavimo įmonės, registruotos Šiaulių regione, kurios gabenant krovinius pilnai naudoja tik savo galimybes, pajėgumus, todėl reikia siekti, kad SĮ Šiaulių oro uostas teiktų daugiau krovinių perkrovimo, aviacinių ir neaviacinių paslaugų.

Trukdis yra viso oro uosto veiklos pajėgumo apribojimas, kurį sukelia keletas komponentų : **perono dangos kokybė, krovinių terminalo nebuvimas ar trūkumas, krovinių perkrovimo sandėlio su reguliuojamu temperatūriniu režimu (angaras 7G1/b) nuosavybės nebuvimas.**

ĮMONĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

SĮ Šiaulių oro uostas pagal 2018-10-23 d. Valdybos patvirtintą (2018-10-23 d. Valdybos protokolas Nr. 18/10-01) strateginį 2018-2022 m. planą planuoja tęsti turimus krovinių gabenimo projektus ir organizuoti tokius naujus krovinius maršrutus:

1. Krovininis maršrutas iš/į Turkiją. Galimi krovinių srautai 1800 tonų;
2. Krovininis maršrutas iš/į Izraelį;
3. Keleivinis maršrutas į/iš Turkiją. Galimi keleivių srautai iki 20 tūkst. keleivių per metus.

- 2018-2022 metais SĮ Šiaulių oro uostas tęs pradėtus darbus bei inicijuos naujus projektus;
- Tęs nuo 2011 metų vykdomą bendrinių krovinių, gyvų gyvūnų, sunkiasvorių, greitai gendančių krovinių gabenimo projektą „New Baltic Air Cargo Gate“ per tarptautinį Šiaulių oro uostą kartu su SIA FCG Ltd (Latvija), UAB „Rikusta“ (Lietuva), UAB „Rava Cargo“ (Lietuva);
- Inicijuos naujus oro krovinių maršrutus, skirtus gyvų galvijų ir kt. krovinių gabenimui į Turkiją bei Izraelį;
- Kurs naujus oro krovinių maršrutus skirtus bendrinių krovinių gabenimui Ukrainos avialinijų bendrovės „CAVOK Air“ kroviniaisiais orlaiviais;
- Kurs naujus oro krovinių maršrutus skirtus bendrinių krovinių gabenimui Turkijos avialinijų bendrovės „MNG Airlines“ kroviniaisiais orlaiviais;
- Teiks aviacinės ir neaviacinės paslaugas privatiems komerciniams orlaiviams bei aptarnaudama verslo klasės keleivius;
- Teiks antžeminio aptarnavimo paslaugas kariuomenės civiliniams, kroviniams, keleiviniams orlaiviams.
- Išnuomos valdomo sklypo dvi dalis investuotojams (logistikos bei aviacinės veiklos tikslams).

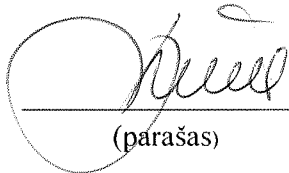
Per 2019 metus planuojama pajamas padidinti 5 proc..

2018-2022 metais SĮ Šiaulių oro uostas sieks žinomumo per šias priemones:

- Dalyvaus ES šalyse organizuojamose tarptautinėse aviacinės logistikos, transporto parodose, kurių metu su stendu, dalijama medžiaga pristatys SĮ Šiaulių oro uostas oro krovinių gabenimo paslaugas, užmegs ryšius su užsienio partneriais, investuotojais, inicijuos naujus oro krovinių maršrutus;
- Dalyvaus Lietuvoje organizuojamose parodose „TRANSBALTICA“ 2019 m. kurios metu pristatys SĮ Šiaulių oro uostas teikiamas aviacines ir neaviacines paslaugas, verslo vystymo galimybes SĮ Šiaulių oro uostas teritorijoje, naujų oro krovinių maršrutų galimybes, sieks užmegzti ryšius su logistikos bendrovėmis, užsienio partneriais, investuotojais;
- Dalyvaus Šiaulių pramonės ir amatų rūmų rengiamuose susitikimuose su verslu, užsienio šalių atstovais;
- Viešins informaciją užsakomaisiais straipsniais, reklaminiais skelbimais apie SĮ Šiaulių oro uostas teikiamas aviacines ir neaviacines paslaugas, vykdomą oro krovinių gabenimo projektą „New Baltic Air Cargo Gate“, privačių komercinių orlaivių paslaugas lietuvių kalba leidžiamuose leidiniuose „Aviacijos pasaulis“, „Verslo žinios“ arba lygiaverčiuose leidiniuose ir anglų kalba leidžiamuose leidiniuose „Air Cargo Week“ arba lygiaverčiuose leidiniuose;
- Sukurs LinkedIn paskyrą, skirtą investuotojų, potencialių klientų pritraukimui, aktyviai viešins informaciją „Facebook“ paskyroje, dalyvaus viešuose renginiuose siekiant plėtoti komercines veiklas.

Informacija apie įmonės sandorius yra priskiriama konfidencialiai informacijai, todėl neskelbiama.

Direktorė



(parašas)

Aurelija Kuezada