

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ ŠIAULIŲ ORO UOSTAS

Įm. k. 145907544, Lakūnų g. 4, Šiauliai

PATVIRTINTA
Šiaulių m. savivaldybės
Administracijos direktoriaus
2023 m. 04-03 d.
įsakymu Nr. A-562

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2023 m. vasario 24 d.

Šiauliai

TRUMPA ĮMONĖS APŽVALGA

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu iš Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių lėšų 2003 m. lapkričio mėnesį buvo įsteigta Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, o Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įmonei buvo suteikta teisė aptarnauti civilinį oro transportą Šiaulių kariniame aerodrome. Visas Įmonės turtas nuosavybės teise priklauso savivaldybei, kuri įmonė valdo patikėjimo teise. Įmonės įstatinis kapitalas įregistruojant įmonę sudarė 14481 eurų. Per 2005 metus Savivaldybės tarybos sprendimu kapitalas buvo didinamas tris kartus ir 2005 metų pabaigoje sudarė 179564 eurų. Per 2013 metus Šiaulių m. savivaldybės tarybos 2013-03-28 d. sprendimu Nr.T-78 perduoti nekilnojami pastatai ir statiniai SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kurių likutine verte 117129 eurų buvo padidintas savininko kapitalas ir 2013-12-31 sudarė 296693 eurų. 2014 m. Įstatinis kapitalas nebuvo didinamas. 2015-08-07 d. Šiaulių m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-243 perduotas nekilnojamas turtas: susisiekimo komunikacijos – oro uosto takai – SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise bendra verte 26151 eurų. 2015-12-31 įmonės savininko kapitalo dydis sudarė 322844 eurų. 2016-11-03 Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TSP-400 SĮ Šiaulių oro uostui perduota valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise ilgalaikis materialusis turtas likutine verte 14011.78 eurų, nurodant, kad šis perduotas turtas turi būti apskaitoje registruojamas įmonės savininko kapitalo dalyje. Įmonės savininko kapitalo dydis 2022 metais lyginant su 2021 metais nepakito ir siekė 336856 eurų.

Įmonės savininko kapitalo kitimas (eurais)

Metai	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Įmonės savininko kapitalas	296693	296693	322844	336856	336856	336856	336856	336856	336856	336856

ĮMONĖS STRUKTŪRA

Įmonė nuo įregistravimo dienos 2003-11-10 yra juridinis asmuo.

Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktorius. Ši institucija nustato įmonės veiklos strategiją bei skiria valdymo organus – valdybą, kurią sudaro ne mažiau nei 5 nariai, ir įmonės vadovą.

Įmonės valdybos sudėtis:

- Pirmininkas – nuo 2021-08-02 Brigita Mareckienė - Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė;
- Valdybos nariai:
- Aurelija Kuezada, SĮ Šiaulių oro uostas direktorė;
- nuo 2021-04-01 iki 2022-06-25 Ija Jencienė - Šiaulių m. savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriaus vedėja;
- nuo 2021-06-01 Ligita Balsienė – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė;
- nuo 2016-07-22 d. iki 2022-06-25 buvo nepriklausoma narė Lina Jolanta Budrevičienė;
- nuo 2018-06-25 iki 2022-06-26 buvo nepriklausomas narys Artūras Klangauskas;
- nuo 2022-07-22 nepriklausomu nariu paskirtas Andrius Antanaitis;
- nuo 2022-08-22 nepriklausomu nariu paskirtas Jonas Grincius;
- nuo 2022-08-22 nepriklausomu nariu paskirtas Kazys Pupinis.
-

Įmonės vadovė – Aurelija Kuezada direktorės pareigas eina nuo 2018-04-18 d.

Įmonė neturi įsteigusi filialų ir atstovybių.

2022 metų sausio 01 d. Įmonėje dirbo 13 darbuotojų.

2022 metų gruodžio 31 d. Įmonėje dirbo 13 darbuotojų.

ĮVYKIAI, TURINTYS ESMINĘ REIKŠMĘ IR ĮTAKĄ ĮMONĖS VEIKLAI ATEITYJE

2015 m. pasibaigus turto panaudos sutartims tarp LR Kariuomenės ir SĮ Šiaulių oro uostas, Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu iki 2020 m. birželio mėn. naudojosi pagal pasibaigusių panaudos sutarčių sąlygas. 2020 m. birželio 03 dieną su LR Kariuomene sudaryta Valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartis Nr. NTS-31. Pagal šią sutartį SĮ Šiaulių oro uostui dešimčiai metų išnuomota riedėjimo takai „A“ ir „B“, peronas „A“, oro uosto tako dalis prie perono „A“, dalis riedėjimo tako „G“ ir Šiaurinio perono apšvietimo stulpai, o likusio nekilnojamo turto klausimas dėl keleivių terminalo pastato lieka neišspręstas; juo įmonė naudojosi 2010-03-04 Panaudos sutarties Nr.18-K4-30 2-o punkto sąlygomis iki 2025 m. kovo 4 d.

Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerija 2021m. birželio 09 d. raštu informavo, kad po 2025 m. kovo 4 dienos, kada baigsis Panaudos sutarties 2010-03-04 Nr. 18-K4-30 terminas dėl naudojimosi neatlygintinai keleivių terminalu, Lietuvos kariuomenė neplanuoja pratęsti aukščiau minėtos sutarties, nes patalpas naudos krašto apsaugos reikmėms.

ĮMONĖS INVESTICIJOS IR TURTO VERTĖS POKYČIAI PER FINANSINIUS METUS

Įmonė per 2022 metus įsigijo turto už 347,2 tūkst. Eurų, iš jų savivaldybės dotacijos lėšomis už 189,6 tūkst. Eur, lizingo būdu už 99,9 tūkst. Eurų ir savo lėšomis už 57,8 tūkst. Eurų. Savivaldybės dotacijos lėšomis įsigyta orlaivių aptarnavimui reikalingos priemonės – orlaivių vilkikas ir nuledijimo automobilis bei mobilus orlaivių elektros energijos šaltinis (generatorius); lizingo būdu įsigytas traktorius su padargais, reikalingas oro uosto takų priežiūrai; savo lėšomis įmonė įsigijo orlaivių vilkstį didelio tonažo orlaiviams išstumti, įsigijo tris kompiuterius, pakeitė keleivių bagažo patikros įrenginio (Introskopo) sugedusį generatorių, įrengė riedėjimo takų apšvietimo penkis prožektorius, įsigijo darbui prie orlaivių reikalingas ausines su ryšio įranga, atnaujino aerodromo ir transporto priežiūros priemones.

ĮMONĖS VEIKLOS STRATEGIJOS IR TIKSLŲ ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Nuo 2020 m. pradžios pradėjus plisti covid-19 viruso epidemijai, aviacijos veikla praktiškai sustojo. Lėktuvams nebekylant, atsirado poreikis juos parkuoti oro uostų teritorijose. Šiaulių oro uosto sklypo dalių nuomininkas UAB Aviatric MRO ir SĮ Šiaulių oro uostas pasirašė sutartį dėl orlaivių parkavimo vietų rezervacijos (viso 16 vietų), už kurias atsiskaitoma, nepriklausomai nuo to, ar orlaivis parkavimo vietoje yra ar ne. Ši sutartis galiojo ir 2022 metais.

2021 metų gruodžio mėnesį buvo sudaryta žemės sklypo dalies nuomos sutartis su UAB „Aviatric GS“.

2020 m. birželio mėn. Transporto kompetencijų agentūra davė leidimą Aviatric MRO atidaryti linijinio orlaivių aptarnavimo bazę oro uoste, iš šios bazės vykdomos veiklos SQQ gauna antžeminio aptarnavimo pajamas.

Viešinimo projektai:

Sudaryta 3-jų metų sutartis su pasaulinio lygmens internetiniu žurnalu Freight Week, kuriame reklamuojamas Šiaulių oro uostas. 2020 m. gruodžio mėnesį sudaryta sutartis, o 2022 rugpjūčio mėnesį pasirašytas pratęsimas su UAB Idea Prima komunikacijos ir viešinimo paslaugoms įgyvendinti – nuolat pateikiami edukaciniai įrašai aviacijos tema bei viešinama ŠOU veikla socialiniuose tinkluose Facebook ir LinkedIn, publikuojami straipsniai Lietuvos ir užsienio žiniasklaidos priemonėse.

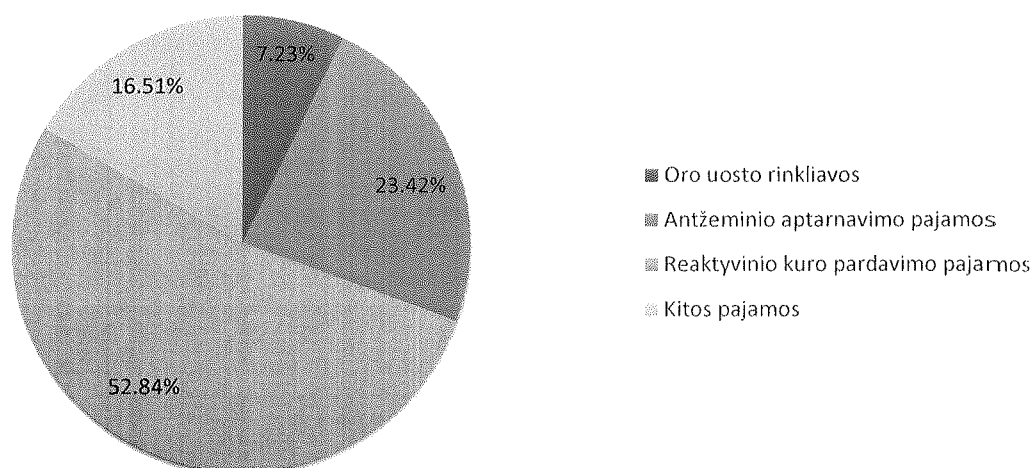
ĮMONĖS VEIKOS REZULTATAI

SĮ Šiaulių oro uostas apyvarta per 2022 metus buvo 763814 eurų.
2022 metų pelnas (nuostoliai) 131625 eurų pelno.
2021 metų pelnas (nuostoliai) 50429 eurų pelno.

Aviacinė veikla

Pagrindinė įmonės ūkinė veikla yra oro uostui būdingų paslaugų teikimas. Įmonės pajamas sudaro LR Vyriausybės nustatytos rinkliavos, antžeminio aptarnavimo pajamos, reaktyvinio kuro pardavimo pajamos ir kitos pajamos. Skritulinėje diagramoje pavaizduotas šių pajamų pasiskirstymas.

SĮ Šiaulių oro uosto pajamos 2022 m., proc.



Pajamos iš skrydžių aptarnavimo 2022 m. lyginant su 2021 m. bendroje sumoje padidėjo 61,87 %, pagal atskiras veiklas pajamos pasiskirstė taip:

- 126,64 % padidėjo oro uosto rinkliavos dėl atsikridusių didesnio civilinių orlaivių skaičiaus: 2022 m. 41 civilinis orlaivis, o 2021 m. civilinių 31 orlaivių.
- 4,7 % sumažėjo antžeminio orlaivių aptarnavimo pajamos. Nežiūrint to, kad civilinių orlaivių 2022 m. buvo aptarnauta 32,26 proc. daugiau, ženklesnės įtakos turėjo 2021 m. IV-ą ketvirtį panaudotas išnuomotas orlaivių vilkikas orlaiviams su didesne kilimo – tūpimo mase perstumdymui (gauta 23,6 tūkst. pajamų). Toks vilkikas įsigytas ir pradėtas naudoti 2022 m. III -ią ketvirtį. Įtakos ir viršreglamentinio darbo pajamų sumažėjimas 16,97 % nuo 15,6 tūkst. eurų 2021 m. iki 13,3 tūkst. eurų 2022 m.
- 146,5 % padidėjo parduodamo reaktyvinio kuro (RK) pajamos: 2022 m. gauta 403,6 tūkst. eurų pajamų, 2021 m. gauta 163,7 tūkst. eurų pajamų. Vykdamant orlaivių antžeminį aptarnavimą, viena iš aptarnavimo sferų yra reaktyvinio kuro kaip atsargų į orlaivius tiekimas: per 2022 metus parduota 305,8 tonos kuro, tai 33,0 % daugiau nei per 2021 metus – 229,9 tonos. Reaktyvinio kuro pajamų padidėjimui įtakos turėjo Covid-19 pandemijos metu orlaivių ilgalaikio stovėjimo paslaugos suteikimas aviakompanijos 16-ai orlaivių ir jų skrydžių aptarnavimas. Toks rašytinis susitarimas galiojo ir 2022 metais.

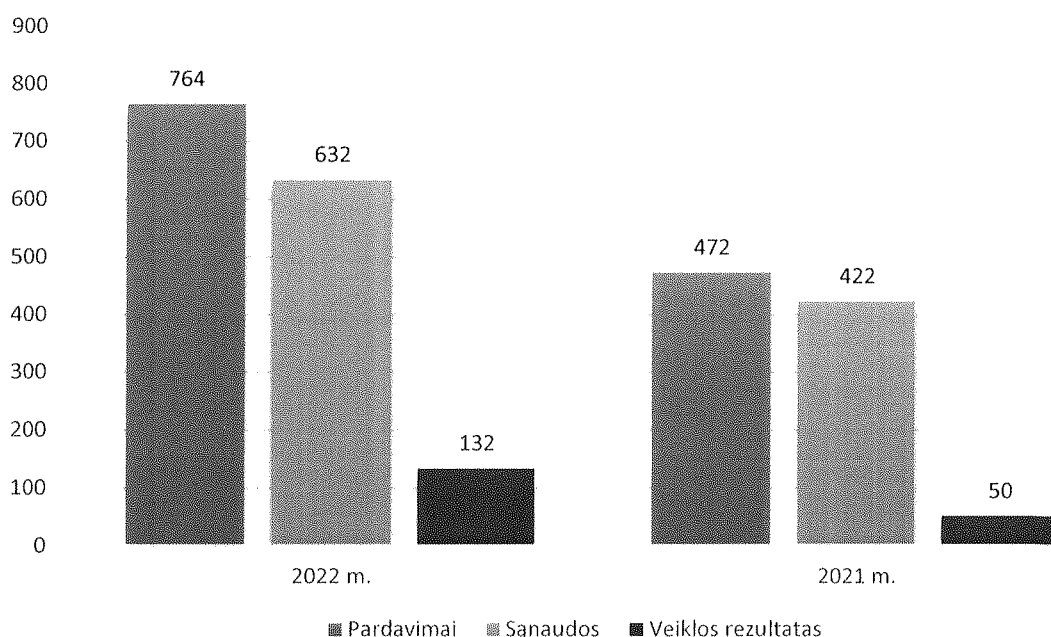
Pagrindinės veiklos rezultatų palyginimas pateiktas lentelėje.

Rodikliai / laikotarpis	(tūkst. eurų)		
	2022 m.	2021 m.	Skirtumas
Pajamos iš viso	764	473	+291
Iš jų:			
Pardavimo pajamos	764	472	+292
Iš jų:			
Oro uosto rinkliavos	55	24	+31
Antžeminio aptarnavimo pajamos	179	187	-8
Reaktyvinio kuro pardavimo pajamos	404	164	+240
Kitos pajamos	126	97	+29

Kitos veiklos pajamos	0	1	-1
Pardavimo ir veiklos sąnaudų iš viso	626	421	+205
Iš jų:			
Tiesioginės pardavimų (prekių ir paslaugų) sąnaudos	415	235	+180
Netiesioginės pardavimų sąnaudos	140	114	+26
Veiklos sąnaudos	66	68	-2
Palūkanų ir panašios sąnaudos	5	4	+1
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	138	52	+86
Ataskaitinių metų pelno mokestis	6	2	+4
Grynasis Pelnas (nuostoliai)	132	50	+82

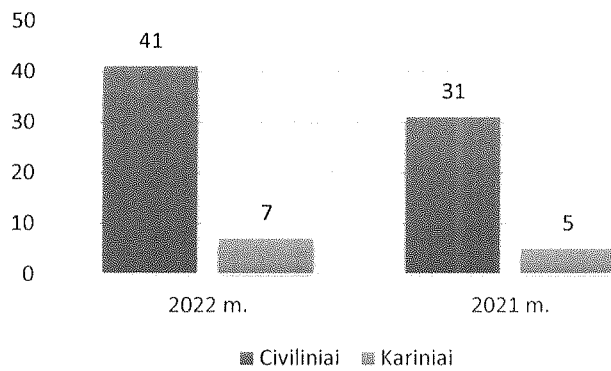
2022 metus palyginus su 2021 metais pardavimo pajamos padidėjo 61.87 %, aptarnauta 32.26% daugiau civilinių orlaivių, parduota 33.0 % daugiau reaktyvinio kuro (tonomis), gauta 69,86 % daugiau aviacinių pajamų, 29,13 % daugiau neaviacinių pajamų. Sąnaudos tuo pačiu lyginamuoju laikotarpiu padidėjo 49,57 %. Įtakos turėjo reaktyvinio kuro savikainos ir neledijimo skysčio savikainos padidėjimas dėl parduoto didesnio jų kiekio. Sąnaudų išaugimui įtakos turėjo išaugusios elektros energijos sąnaudos dėl jos kainos padidėjimo bei suvartoto didesnio energijos kiekio įrengus dar vieną aviacijos saugumo postą šalia statomo investuotojų angaro.

Stulpelinėje diagramoje pavaizduota pardavimo pajamų, veikos sąnaudų bei grynojo pelno (nuostolių) dinamika (tūkstančiais eurų):



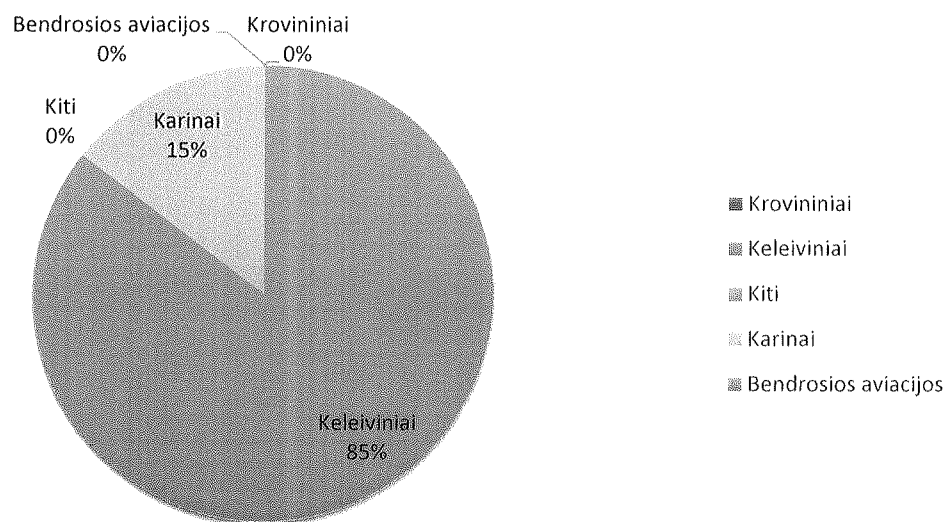
Įmonės pagrindinės veiklos rezultatui reikšmingos įtakos turėjo Covid-19 pandemijos metu orlaivių ilgalaikio stovėjimo paslaugos suteikimas aviakompanijos 16-ai orlaivių ir jų skrydžių

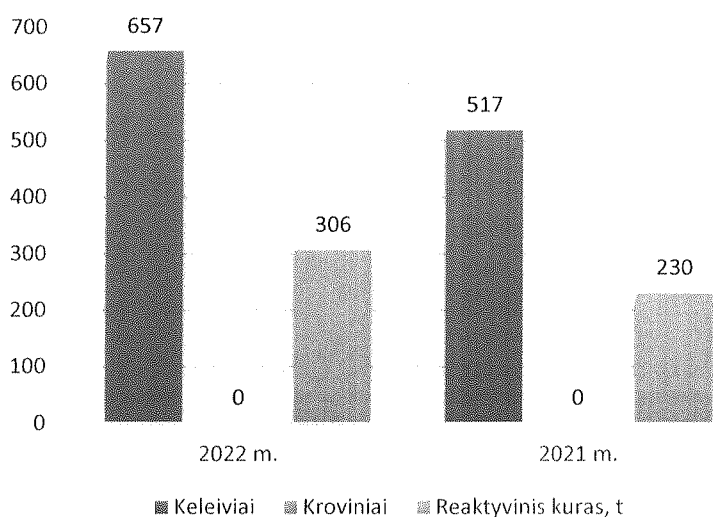
aptarnavimas (nuo 2019 metų vasario nebeliko skrydžių iš tarptautinio Stambulo oro uosto į tarptautinį Šiaulių karinį oro uostą. Šiuo maršrutu buvo gabenamas tranzitinis kroviny (pramoninės prekės)).



2022 m. buvo aptarnauti 48 orlaiviai: 41 civilinis orlaivis (tai 10 civilinių orlaivių daugiau nei 2021 m.) ir 7 kariniai orlaiviai (2 orlaiviais daugiau nei 2021 m.).

2022 m. aptarnauti orlaiviai pagal tipus pateikiami skritulinėje diagramoje:





2022 m. atvyko/išvyko 657 keleiviai, tai 27,07 % daugiau nei 2021 m. (517 keleivių); 2022 m. kaip ir 2021 m. krovinių perkrauta nebuvo. Reaktyvinio kuro tonomis per 2022 metus orlaiviams parduota 33,0 % daugiau nei 2021 m.

Išskridusių ar atskridusių keleivių skaičius kiekvienais metais svyruoja ir nėra augantis, nes įmonė orientuoja veiklą į krovinių orlaivių aptarnavimą. Keleivių terminalu naudojami atvykstančių ir

išvykstančių orlaivių įgulos, Lietuvos kariuomenės, NATO ir kitų šalių kariai, bendrosios aviacijos orlaivių keleiviai.

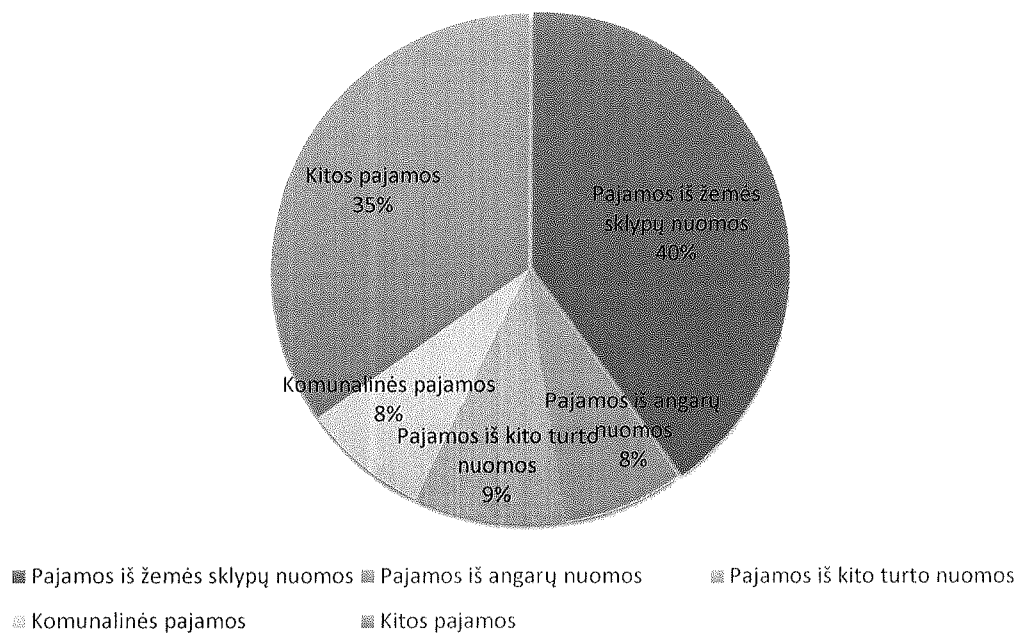
Neaviacinė veikla

Neaviacinės veiklos pajamų šaltiniai:

- Pajamos iš žemės sklypų siekia 50,6 tūkst. eurų;
- Pajamos iš angarų nuomos siekia 9,5 tūkst. eurų;
- Pajamos iš kito turto nuomos siekia 12,0 tūkst. eurų;
- Pajamos už komunalines paslaugas siekia 10,1 tūkst. eurų;
- Kitos pajamos 43,9 tūkst. eurų;

Viso per 2022 m. iš neaviacinės veiklos buvo gauta 126,1 tūkst. Eurų, tai 30,81 % daugiau, nei 2021 metais (96,4 tūkst. eurų).

Neaviacinės pajamos 2022 m. procentais



GALIMI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ SUMAŽINIMO PRIEMONĖS

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu 2016-06-22 d. Nr.640 „Dėl turto perdavimo Šiaulių miesto savivaldybės nuosavybėn“, SĮ Šiaulių oro uostui patikėjimo teise buvo perduota tik dalis turto, o nekilnojamo turto klausimas buvo likęs neišspręstas, todėl Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijos pritarimu ir Lietuvos kariuomenei neprieštaraujant, savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, nekilnojamu turto ir trumpalaikiu materialiuoju turto iki 2020 m. birželio mėnesio naudojosi pagal 2015-2017 metų pasibaigusią panaudos sutarčių sąlygas. 2020 m. birželio 03 dieną su LR Kariuomene sudaryta Valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartis Nr. NTS-31. Pagal šią sutartį SĮ Šiaulių oro uostui dešimčiai metų išnuomota riedėjimo takai „A“ ir „B“, peronas „A“, oro uosto tako dalis prie perono „A“, dalis riedėjimo tako „G“ ir Šiaurinio perono apšvietimo stulpai

2. 2020 m. vasario mėn. pagal statybos rangos sutartį su Šiaulių m. savivaldybe, prasidėjo infrastruktūros rengimo, naujo perono bei B takelio rekonstrukcijos darbai. Išardžius B takelį, oro uostas negalėjo priimti orlaivių, pakrautų krovinių bei su keleiviais, kadangi naudotis uždraustu A riedėjimo taku gali riedėti orlaiviai tik su tempimo mechanizmu, o ne savieiga. Tai reiškia, kad krovos darbai bei keleivių vežimas buvo negalimi. Planuoti 2020 m. gruodžio mėn. pabaigti statybos darbai nusikėlė į 2021 metų II-ą pusmetį, todėl 2020-2022 metų strategiją reikėjo įvertinti pajamų prasme, nukeliant pajamų augimą į 2022 metų II-ą pusmetį. Realiai suplanuota investuotojo veikla dar neprasidėjo, Tarybos sprendimu, investuotojo prašymu, veikla turėtų prasidėti nuo 2023 m. liepos mėn. 1 d. Įmonei tai reiškia negautas pajamas iš antžeminio aptarnavimo ir orlaivių tūpimo mokesčių.

Trukdis yra viso oro uosto veiklos pajėgumo apribojimas, kurį sukelia keletas komponentų: **senojo A perono dangos kokybė, krovinių terminalo nebuvimas ar trūkumas.**

ĮMONĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Valdybos patvirtinta 2023-2025 m. strategija ir 2023 m. patvirtintas strateginis planas nustatė sekančius strateginius tikslus ir uždavinius:

- SĮ Šiaulių oro uostas tęs pradėtus darbus bei inicijuos naujus projektus;
 - Inicijuos naujus oro krovinių maršrutus, skirtus gyvų galvijų ir kt. krovinių gabenimui į Kazachstaną bei Izraelį, Saudo Arabiją;
 - Teiks aviacines ir neaviacines paslaugas privatiems komerciniams orlaiviams bei aptarnaudama verslo klasės keleivius;
 - Teiks antžeminio aptarnavimo paslaugas kariuomenės civiliniams, kroviniams, keleiviniams orlaiviams.
 - Išnuomos valdomo sklypo dalį investuotojams (logistikos bei aviacinės veiklos tikslams).
- 2023-2025 metais SĮ Šiaulių oro uostas ir toliau sieks žinomumo didinimo, atsižvelgus į įmonės finansinę padėtį:

- Oro uostas pagal galimybes dalyvaus virtualiuose renginiuose bei pristatys SĮ Šiaulių oro uostas oro krovinių gabenimo paslaugas, užmegs ryšius su užsienio partneriais, investuotojais, inicijuos naujus oro krovinių maršrutus;
- Dalyvaus Vilniaus, Šiaulių pramonės ir amatų rūmų rengiamuose susitikimuose su verslu, užsienio šalių atstovais;
- Viešins informaciją užsakomaisiais straipsniais, reklaminiais skelbimais apie SĮ Šiaulių oro uostas teikiamas aviacines ir neaviacines paslaugas, „Verslo žinios“ arba lygiaverčiuose leidiniuose ir anglų kalba leidžiamuose leidiniuose „Air Cargo Week“ arba lygiaverčiuose leidiniuose;
- Naudos LinkedIn paskyrą, skirtą investuotojų, potencialių klientų pritraukimui, aktyviai viešins informaciją „Facebook“ paskyroje, dalyvaus viešuose renginiuose siekiant plėtoti komercines veiklas.

Informacija apie įmonės sandorius yra priskiriama konfidencialiai informacijai, todėl neskelbiama.

Direktorė



Aurelija Kuezada