

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ ŠIAULIŲ ORO UOSTAS

Įm. k. 145907544, Lakūnų g. 4, Šiauliai

PATVIRTINTA

Šiaulių m. savivaldybės

Administracijos direktoriaus

2022 m. 04 24 d.

įsakymu Nr. A - 484

2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2022 m. vasario 18 d.

Šiauliai

TRUMPA ĮMONĖS APŽVALGA

Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu iš Šiaulių miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančių lėšų 2003 m. lapkričio mėnesį buvo įsteigta Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, o Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu įmonei buvo suteikta teisė aptarnauti civilinį oro transportą Šiaulių kariniame aerodrome. Visas Įmonės turtas nuosavybės teise priklauso savivaldybei, kurį įmonė valdo patikėjimo teise. Įmonės įstatinis kapitalas įregistruojant įmonę sudarė 14481 eurų. Per 2005 metus Savivaldybės tarybos sprendimu kapitalas buvo didinamas tris kartus ir 2005 metų pabaigoje sudarė 179564 eurų. Per 2013 metus Šiaulių m. savivaldybės tarybos 2013-03-28 d. sprendimu Nr.T-78 perduoti nekilnojami pastatai ir statiniai SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise, kurių likutine verte 117129 eurų buvo padidintas savininko kapitalas ir 2013-12-31 sudarė 296693 eurų. 2014 m. Įstatinis kapitalas nebuvo didinamas. 2015-08-07 d. Šiaulių m. savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-243 perduotas nekilnojamas turtas: susisiekimo komunikacijos – oro uosto takai – SĮ Šiaulių oro uostui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise bendra verte 26151 eurų. 2015-12-31 įmonės savininko kapitalo dydis sudarė 322844 eurų. 2016-11-03 Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TSP-400 SĮ Šiaulių oro uostui perduota valdyti, naudoti ir disponuoti patikėjimo teise ilgalaikis materialusis turtas likutine verte 14011.78 eurų, nurodant, kad šis perduotas turtas turi būti apskaitoje registruojamas įmonės savininko kapitalo dalyje. Įmonės savininko kapitalo dydis 2021 metais lyginant su 2020 metais nepakito ir siekė 336856 eurų.

Įmonės savininko kapitalo kitimas (eurais)

Metai	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Įmonės savininko kapitalas	179564	296693	296693	322844	336856	336856	336856	336856	336856	336856

ĮMONĖS STRUKTŪRA

Įmonė nuo įregistravimo dienos 2003-11-10 yra juridinis asmuo.

Įmonės savininko teises ir pareigas įgyvendinanti institucija yra Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktorius. Ši institucija nustato įmonės veiklos strategiją bei skiria valdymo organus – valdybą, kurią sudaro ne mažiau nei 5 nariai, ir įmonės vadovą.

Įmonės valdybos sudėtis:

- Pirmininkas – nuo 2021-08-02 Brigita Mareckienė - Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė; iki 2021-03-15 Vaida Kalasevičienė - Šiaulių m. savivaldybės Strateginės plėtros ir ekonomikos departamento direktorė; laikotarpiu nuo 2021-03-15 iki 2021-06-01 Eduardas Bivainis – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas.
- Valdybos nariai:
- Aurelija Kuezada, SĮ Šiaulių oro uostas direktorė.
- Nuo 2021-04-01 Ija Jencienė - Šiaulių m. savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriaus vedėja; iki 2021-04-01 - Irena Krugiškienė – Šiaulių m. savivaldybės administracijos Turto valdymo skyriaus Turto poskyrio vedėja.
- Nuo 2021-06-01 Ligita Balsienė – Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Ekonomikos ir investicijų skyriaus vyriausioji specialistė;
- nuo 2016-07-22 d. nepriklausoma nare paskirta Lina Jolanta Budrevičienė, UAB „BDO auditas ir apskaita“ apskaitos paslaugų partnerė;
- nuo 2018-06-25 d. nepriklausomu nariu paskirtas Artūras Klangauskas, UAB „Šiaulių laisvoji ekonominė zona“ vadovas.

Įmonės vadovė – Aurelija Kuezada direktorės pareigas eina nuo 2018-04-18 d.

Įmonė neturi įsteigusi filialų ir atstovybių.

2021 metų sausio 01 d. Įmonėje dirbo 13 darbuotojų.

2021 metų gruodžio 31 d. Įmonėje dirbo 12 darbuotojų.

ĮVYKIAI, TURINTYS ESMINĘ REIKŠMĘ IR ĮTAKĄ ĮMONĖS VEIKLAI ATEITYJE

2015 m. pasibaigus turto panaudos sutartims tarp LR Kariuomenės ir SĮ Šiaulių oro uostas, Savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu iki 2020 m. birželio mėn. naudojosi pagal pasibaigusių panaudos sutarčių sąlygas. 2020 m. birželio 03 dieną su LR Kariuomene sudaryta Valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartis Nr. NTS-31. Pagal šią sutartį SĮ Šiaulių oro uostui dešimčiai metų išnuomota riedėjimo takai „A“ ir „B“, peronas „A“, oro uosto tako dalis prie perono „A“, dalis riedėjimo tako „G“ ir Šiaurinio perono apšvietimo stulpai, o likusio nekilnojamo turto klausimas dėl keleivių terminalo pastato lieka neišspręstas; juo įmonė naudojasi 2010-03-04 Panaudos sutarties Nr.18-K4-30 2-o punkto sąlygomis iki 2025 m. kovo 4 d.

Lietuvos respublikos Krašto apsaugos ministerija 2021m. birželio 09 d. raštu informavo, kad po 2025 m. kovo 4 dienos, kada baigsis Panaudos sutarties 2010-03-04 Nr. 18-K4-30 terminas dėl naudojimosi neatlygintinai keleivių terminalu, Lietuvos kariuomenė neplanuoja pratęsti aukščiau minėtos sutarties, nes patalpas naudos krašto apsaugos reikmėms.

ĮMONĖS INVESTICIJOS IR TURTO VERTĖS POKYČIAI PER FINANSINIUS METUS

Įmonė per 2021 metus iš savų lėšų įsigijo daigiafunkcinį spausdintuvą CANON MF443DW.

ĮMONĖS VEIKLOS STRATEGIJOS IR TIKSLŲ ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Nuo 2020 m. pradžios pradėjus plisti covid-19 viruso epidemijai, aviacijos veikla praktiškai sustojo. Lėktuvams nebekylant, atsirado poreikis juos parkuoti oro uostų teritorijose. Šiaulių oro uosto sklypo dalių nuomininkas UAB Aviatric MRO ir SĮ Šiaulių oro uostas pasirašė sutartį dėl orlaivių parkavimo vietų rezervacijos (viso 16 vietų), už kurias atsiskaitoma, nepriklausomai nuo to, ar orlaivis parkavimo vietoje yra ar ne. Ši sutartis galiojo ir 2021 metais.

2021 metų viduryje buvo sudaryta žemės sklypo dalies nuomos sutartis su UAB J&C Aero.

2020 m. birželio mėn. Transporto kompetencijų agentūra davė leidimą Aviatric MRO atidaryti linijinio orlaivių aptarnavimo bazę oro uoste, iš šios bazės vykdomos veiklos SQQ gauna antžeminio aptarnavimo pajamas.

Viešinimo projektai:

Sudaryta 3-jų metų sutartis su pasaulinio lygmens internetiniu žurnalu Freight Week, kuriame reklamuojamas Šiaulių oro uostas. 2020 m. gruodžio mėnesį sudaryta sutartis su UAB Idea Prima komunikacijos ir viešinimo paslaugoms įgyvendinti.

ĮMONĖS VEIKOS REZULTATAI

Aviacinė veikla

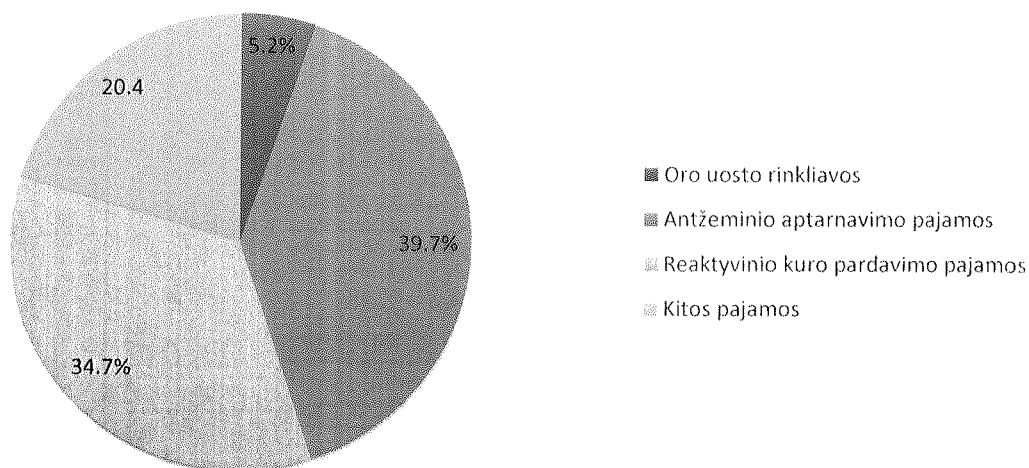
SĮ Šiaulių oro uostas apyvarta per 2021 metus buvo 471860 eurų.

2021 metų pelnas (nuostoliai) 50429 eurų pelno.

2020 metų pelnas (nuostoliai) 46061 eurų pelno.

Pagrindinė įmonės ūkinė veikla yra oro uostui būdingų paslaugų teikimas. Įmonės pajamas sudaro LR Vyriausybės nustatytos rinkliavos, antžeminio aptarnavimo pajamos, reaktyvinio kuro pardavimo pajamos ir kitos pajamos. Skritulinėje diagramoje pavaizduotas šių pajamų pasiskirstymas.

SĮ Šiaulių oro uosto pajamos 2021 m., proc.



Pajamos iš skrydžių aptarnavimo 2021 m. lyginant su 2020 m. bendroje sumoje padidėjo 113.9 %, pagal atskiras veiklas pajamos pasiskirstė taip:

- 181,7 % padidėjo antžeminio orlaivių aptarnavimo pajamos dėl išaugusių orlaivių stovėjimo vietų rezervacijos pajamų (jos padidėjo 77.65 % nuo 32.8 tūkst. eurų 2020 m. iki 58.3 tūkst. eurų 2021 m.), dėl orlaivių nuledijimo pajamų padidėjimo 11.2 karto nuo 5.5 tūkst. eurų 2020 m. iki 61.3 tūkst. eurų 2021 m., dėl viršreglamentinio darbo pajamų padidėjimo 314.8 % nuo 3.7 tūkst. eurų 2020 m. iki 15.6 tūkst. eurų 2021 m.
- 13.59 % sumažėjo oro uosto rinkliavos dėl atskridusių mažesnio civilinių orlaivių skaičiaus: 2021 m. 31 civilinis orlaivis, o 2020 m. civilinių 50 orlaivių.
- 102,57 % padidėjo parduodamo reaktyvinio kuro (RK) pajamos: 2021 m. gauta 163.7 tūkst. eurų pajamų, 2020 m. gauta 81 tūkst. eurų pajamų. Vykdamas orlaivių antžeminį aptarnavimą, viena iš aptarnavimo sferų yra reaktyvinio kuro kaip atsargų į orlaivius tiekimas: per 2021 metus parduota 229.9 tonos kuro, tai 54.3 % daugiau nei per 2020 metus – 149 tonos. Reaktyvinio kuro pajamų padidėjimui įtakos turėjo Covid-19 pandemijos metu orlaivių ilgalaikio stovėjimo paslaugos suteikimas aviakompanijos 16-ai orlaivių ir jų skrydžių aptarnavimas.

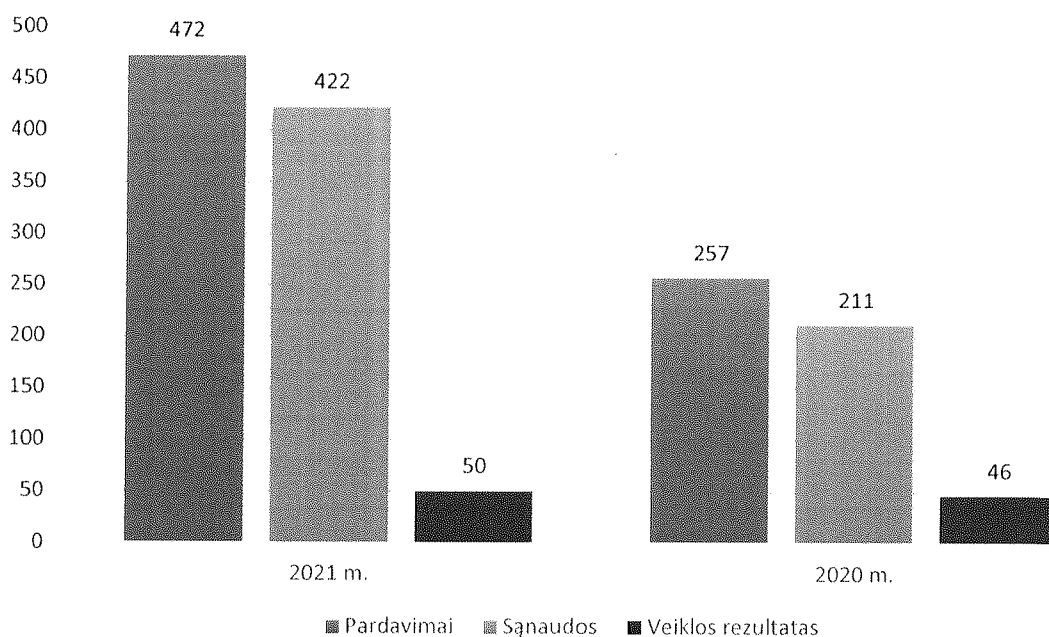
Pagrindinės veiklos rezultatų palyginimas pateiktas lentelėje.

Rodikliai / laikotarpis	(tūkst. eurų)		
	2021 m.	2020 m.	Skirtumas
Pajamos iš viso	473	257	+216
Iš jų:			
Pardavimo pajamos	472	257	+215
Iš jų:			
Oro uosto rinkliavos	24	28	- 4
Antžeminio aptarnavimo pajamos	187	66	+121
Reaktyvinio kuro pardavimo pajamos	164	81	+83
Kitos pajamos	97	82	+15
Kitos veiklos pajamos	1		+1
Pardavimo ir veiklos sąnaudų iš viso	421	209	+212
Iš jų:			
Tiesioginės pardavimų (prekių ir paslaugų) sąnaudos	235	100	+135
Netiesioginės pardavimų sąnaudos	114	62	+52
Veiklos sąnaudos	68	42	+26
Palūkanų ir panašios sąnaudos	4	5	-1
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą	52	48	+4
Ataskaitinių metų pelno mokestis	2	2	0
Grynasis Pelnas (nuostoliai)	50	46	+4

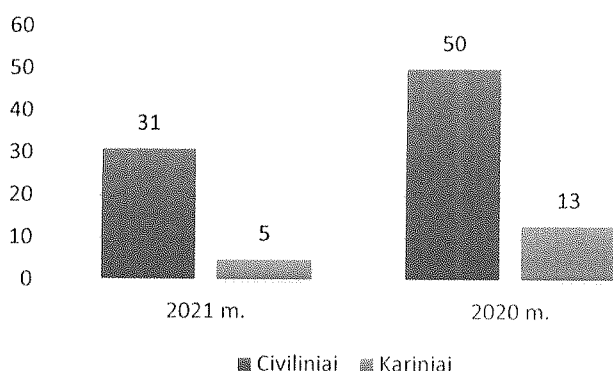
Per 2021 metus lyginant su 2020 metais pajamos padidėjo 83.9 %, aptarnauta 39.9 % mažiau civilinių orlaivių, parduota 54,3 % daugiau reaktyvinio kuro (tonomis), gauta 18,3 % daugiau kitų pajamų. Sąnaudos tuo pačiu lyginamuoju laikotarpiu padidėjo 101,4 %. Įtakos turėjo reaktyvinio kuro savikainos ir neledijimo skysčio savikainos padidėjimas dėl parduoto didesnio jų kiekio. Sąnaudų išaugimui įtakos turėjo ir orlaivių antžeminio aptarnavimo technikos (orlaivių vilkiko) nuomojimas

orlaivių išstūmimui ir įvilkimui iš/į stovėjimo vietą. Nuomotis buvo būtina, nes dėl riedėjimo takų remonto orlaiviai negalėjo judėti sava eiga.

Stulpelinėje diagramoje pavaizduota pardavimo pajamų, veikos sąnaudų bei grynojo pelno (nuostolių) dinamika (tūkstančiais eurų):

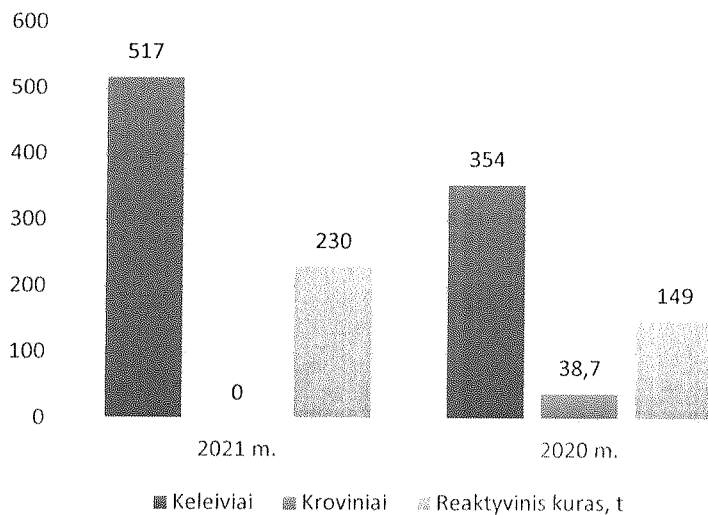
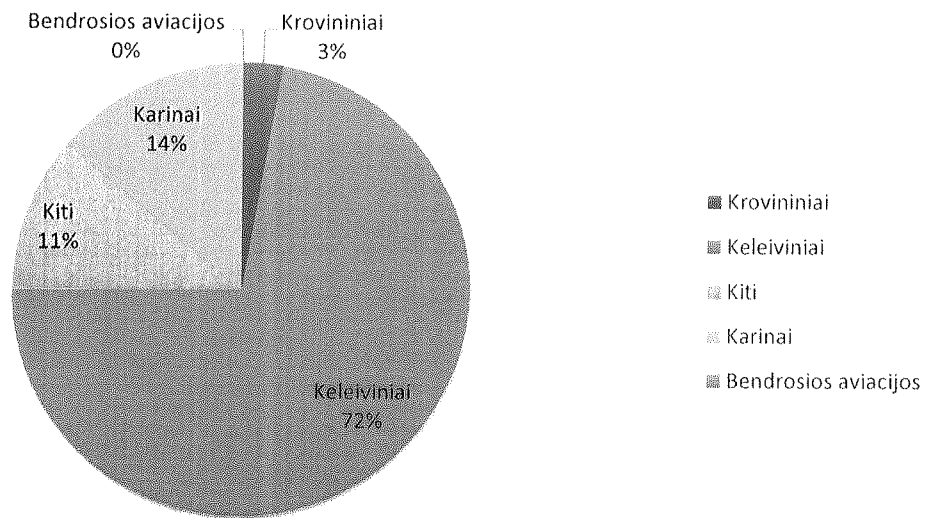


Įmonės pagrindinės veiklos rezultatui reikšmingos įtakos turėjo Covid-19 pandemijos metu orlaivių ilgalaikio stovėjimo paslaugos suteikimas aviakompanijos 16-ai orlaivių ir jų skrydžių aptarnavimas (nuo 2019 metų vasario nebeliko skrydžių iš tarptautinio Stambulo oro uosto į tarptautinį Šiaulių karinį oro uostą. Šiuo maršrutu buvo gabenamas tranzitinis krovinys (pramoninės prekės)).



2021 m. buvo aptarnauti 36 orlaiviai: 31 civilinis orlaivis (tai 19 civilinių orlaivių mažiau nei 2020 m.) ir 5 kariniai orlaiviai (8 orlaiviais mažiau nei 2020 m.).

2021 m. aptarnauti orlaiviai pagal tipus pateikiami skritulinėje diagramoje:



2021 m. atvyko/išvyko 517 keleivių, tai 46 % daugiau nei 2020 m. (354 keleiviai); 2021 m. krovinių perkrauta nebuvo (2020 metais 38,7 tonos). Reaktyvinio kuro tonomis per 2021 metus orlaiviams parduota 54,3% daugiau nei 2020 m.

Išskridusių ar atskridusių keleivių skaičius kiekvienais metais svyruoja ir nėra augantis, nes įmonė orientuoja veiklą į krovinių orlaivių aptarnavimą. Keleivių terminalu naudojasi atvykstančių ir

išvykstančių orlaivių įgulos, Lietuvos kariuomenės, NATO ir kitų šalių kariai, bendrosios aviacijos orlaivių keleiviai.

Neaviacinė veikla

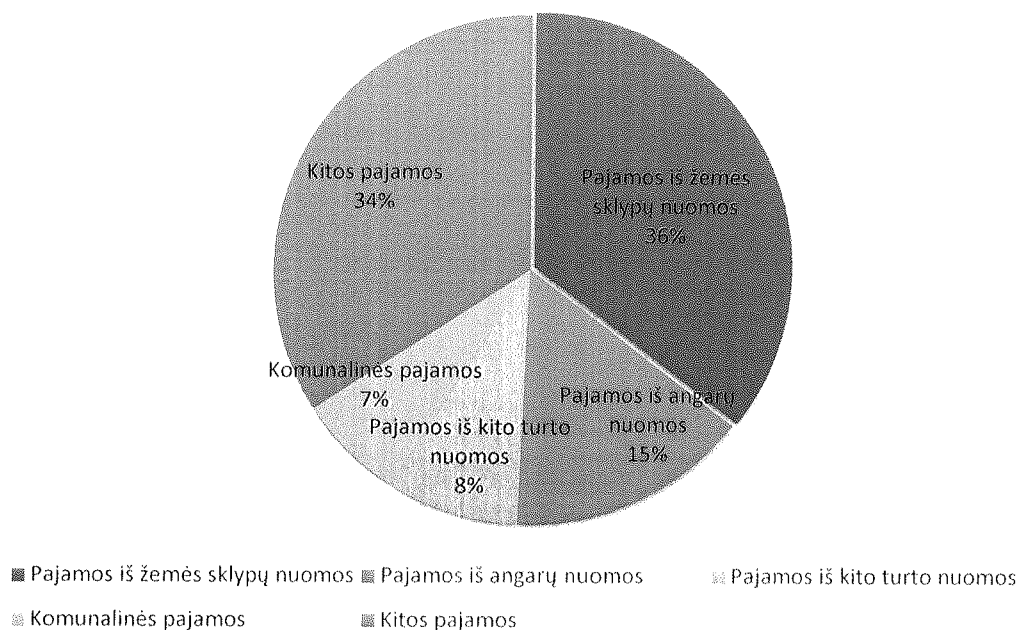
2021 m. birželio mėnesį buvo pasirašyta žemės sklypo dalies nuomos sutartis.

Pajamų šaltiniai:

- Pajamos iš žemės sklypų siekia 34.2 tūkst. eurų;
- Pajamos iš angarų nuomos siekia 14.6 tūkst. eurų;
- Pajamos iš kito turto nuomos siekia 8.0 tūkst. eurų;
- Pajamos už komunalines paslaugas siekia 6,6 tūkst. eurų;
- Kitos pajamos 33 tūkst. eurų;

Viso per 2021 m. iš neviacinės veiklos buvo gauta 96,4 tūkst. Eurų, tai 18.3 % daugiau, nei 2020 metais.

Neviacinės pajamos 2021 m. procentais



GALIMI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ SUMAŽINIMO PRIEMONĖS

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu 2016-06-22 d. Nr.640 „Dėl turto perdavimo Šiaulių miesto savivaldybės nuosavybėn“, SĮ Šiaulių oro uostui patikėjimo teise buvo perduota tik dalis turto, o nekilnojamo turto klausimas buvo likęs neišspręstas, todėl Lietuvos Respublikos Krašto apsaugos ministerijos pritarimu ir Lietuvos kariuomenei neprieštaraujant, savivaldybės įmonė Šiaulių oro uostas, vadovaudamasi Civilinio kodekso 6.629 str. 2 dalies ir 6.481 str. nuostatomis, nekilnojamu turtu ir trumpalaikiu materialiuoju turtu iki 2020 m. birželio mėnesio naudojosi pagal 2015-2017 metų pasibaigusių panaudos sutarčių sąlygas. 2020 m. birželio 03 dieną su LR Kariuomene sudaryta Valstybės ilgalaikio materialiojo turto nuomos sutartis Nr. NTS-31. Pagal šią

sutartį SĮ Šiaulių oro uostui dešimčiai metų išnuomota riedėjimo takai „A“ ir „B“, peronas „A“, oro uosto tako dalis prie perono „A“, dalis riedėjimo tako „G“ ir Šiaurinio perono apšvietimo stulpai

2, 2020 m. vasario mėn. pagal statybos rangos sutartį su Šiaulių m. savivaldybe, prasidėjo infrastruktūros rengimo, naujo perono bei B takelio rekonstrukcijos darbai. Išardžius B takelį, oro uostas negalėjo priimti orlaivių, pakrautų krovinių bei su keleiviais, kadangi naudotis uždraustu A riedėjimo taku gali riedėti orlaiviai tik su tempimo mechanizmu, o ne savięiga. Tai reiškia, kad krovos darbai bei keleivių vežimas buvo negalimi. Planuoti 2020 m. gruodžio mėn. pabaigti statybos darbai nusikėlė į 2021 metų II-ą pusmetį, todėl 2020-2022 metų strategiją reikėjo įvertinti pajamų prasme, nukeliant pajamų augimą į 2022 metų II-ą pusmetį.

Trukdis yra viso oro uosto veiklos pajėgumo apribojimas, kurį sukelia keletas komponentų: senojo A perono dangos kokybė, krovinių terminalo nebuvimas ar trūkumas.

ĮMONĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Valdybos patvirtinta 2021-2023 m. strategija ir 2021 m. patvirtintas strateginis planas nustatė sekančius strateginius tikslus ir uždavinius:

- SĮ Šiaulių oro uostas tęs pradėtus darbus bei inicijuos naujus projektus;
 - Inicijuos naujus oro krovinių maršrutus, skirtus gyvų galvijų ir kt. krovinių gabenimui į Kazachstaną bei Izraelį, Saudo Arabiją;
 - Teiks aviacines ir neaviacines paslaugas privatiems komerciniams orlaiviams bei aptarnaudama verslo klasės keleivius;
 - Teiks antžeminio aptarnavimo paslaugas kariuomenės civiliniams, kroviniams, keleiviniams orlaiviams.
 - Išnuomos valdomo sklypo dalį investuotojams (logistikos bei aviacinės veiklos tikslams).
- 2022-2024 metais SĮ Šiaulių oro uostas ir toliau sieks žinomumo didinimo, atsižvelgus į įmonės finansinę padėtį:
- Covid-19 pandemijai paplitus per pasaulį, nutrūkus gyvai organizuojamoms parodoms, oro uostas pagal galimybes dalyvaus virtualiuose renginiuose bei pristatys SĮ Šiaulių oro uostas oro krovinių gabenimo paslaugas, užmegs ryšius su užsienio partneriais, investuotojais, inicijuos naujus oro krovinių maršrutus;
 - Dalyvaus Vilniaus, Šiaulių pramonės ir amatų rūmų rengiamuose susitikimuose su verslu, užsienio šalių atstovais;
 - Viešins informaciją užsakomaisiais straipsniais, reklaminiiais skelbimais apie SĮ Šiaulių oro uostas teikiamas aviacines ir neaviacines paslaugas, „Verslo žinios“ arba lygiaverčiuose leidiniuose ir anglų kalba leidžiamuose leidiniuose „Air Cargo Week“ arba lygiaverčiuose leidiniuose;
 - Naudos LinkedIn paskyrą, skirtą investuotojų, potencialių klientų pritraukimui, aktyviai viešins informaciją „Facebook“ paskyroje, dalyvaus viešuose renginiuose siekiant plėtoti komercines veiklas.

Informacija apie įmonės sandorius yra priskiriama konfidencialiai informacijai, todėl neskelbiama.

Direktorė



Aurelija Kuezada